

3. Obmedzenia prijaté podľa odseku 2 tohto článku sa nevzťahujú na používanie látky v rámci vedeckého výskumu a vývoja vymedzeného v článku 3 bode 23 nariadenia (ES) č. 1907/2006, ktorý sa vykonáva v súvislosti s batériami.

4. Ak sa obmedzenie prijaté podľa odseku 2 tohto článku nevzťahuje na technologicky orientovaný výskum a vývoj vymedzený v článku 3 bode 22 nariadenia (ES) č. 1907/2006, táto výnimka, ako aj maximálne množstvo vyňatej látky sa spresňuje v prílohe I k tomuto nariadeniu.

5. Komisia s pomocou Európskej chemickej agentúry zriadenej podľa nariadenia (ES) č. 1907/2006 (ďalej len „agentúra“) vypracuje do 31. decembra 2027 správu o látkach vzbudzujúcich obavy, konkrétne o látkach, ktoré majú nepriaznivý vplyv na ľudské zdravie alebo životné prostredie alebo bránia recyklácii bezpečných a vysokokvalitných druhotných surovín, ktoré sa vyskytujú v batériách alebo používané pri ich výrobe. Komisia túto správu s podrobnými informáciami o svojich zisteniach predloží Európskemu parlamentu a Rade a zváži vhodné následné opatrenia vrátane prijatia delegovaných aktov, ako sa uvádza v odseku 2 tohto článku.

#### Článok 7

##### **Uhlíková stopa batérií pre elektrické vozidlá, dobíjateľných priemyselných batérií a LMT batérií**

1. K batériám pre elektrické vozidlá, dobíjateľným priemyselným batériám s kapacitou nad 2 kWh a k LMT batériám sa musí pre každý model batérie vo výrobnom závode vypracovať vyhlásenie o uhlíkovej stope, ktoré je v súlade s vykonávacím aktom uvedeným vo štvrtom pododseku a obsahuje aspoň tieto informácie:

- a) administratívne informácie o zhotoviteľovi;
- b) informácie o modeli batérie;
- c) informácie o zemepisnej polohe závodu na výrobu batérií;
- d) uhlíkovú stopu batérie vyjadrenú v kg ekvivalentu oxidu uhličitého na jednu kWh celkovej energie dodanej batériou počas jej očakávanej prevádzkovej životnosti;
- e) uhlíkovú stopu batérie rozlíšenú podľa fázy životného cyklu podľa opisu v bode 4 prílohy II;
- f) identifikačné číslo EÚ vyhlásenia o zhode batérie;
- g) webový odkaz na verejnosti dostupnú verziu štúdie, z ktorej vychádzajú hodnoty uhlíkovej stopy uvedené v písmenách d) a e).

Vyhlásenie o uhlíkovej stope sa uplatňuje:

- a) v prípade batérií pre elektrické vozidlá od 18. februára 2025 alebo od 12 mesiacov po dni nadobudnutia účinnosti buď delegovaného aktu alebo vykonávacieho aktu uvedených vo štvrtom pododseku písm. a) a b) podľa toho, čo nastane neskôr;
- b) v prípade dobíjateľných priemyselných batérií s výnimkou batérií s výlučne vonkajším systémom uskladňovania energie od 18. februára 2026 alebo od 18 mesiacov po dni nadobudnutia účinnosti buď delegovaného aktu alebo vykonávacieho aktu uvedených vo štvrtom pododseku písm. a) a b) podľa toho, čo nastane neskôr;
- c) v prípade LMT batérií od 18. augusta 2028 alebo od 18 mesiacov po dni nadobudnutia účinnosti buď delegovaného aktu alebo vykonávacieho aktu uvedených vo štvrtom pododseku písm. a) a b) podľa toho, čo nastane neskôr;
- d) v prípade dobíjateľných priemyselných batérií s vonkajším systémom uskladňovania energie od 18. augusta 2030 alebo od 18 mesiacov po dni nadobudnutia účinnosti buď delegovaného aktu alebo vykonávacieho aktu uvedených vo štvrtom pododseku písm. a) a b) podľa toho, čo nastane neskôr.

Vyhlásenie o uhlíkovej stope sa k batérii prikladá dovtedy, kým nie je k dispozícii prostredníctvom QR kódu uvedeného v článku 13 ods. 6

Komisia do 18. februára 2024 v prípade batérií pre elektrické vozidlá, do 18. februára 2025 v prípade dobíjateľných priemyselných batérií s výnimkou batérií s vonkajším systémom uskladňovania energie, do 18. februára 2027 v prípade LMT batérií a do 18. februára 2029 v prípade priemyselných batérií s vonkajším systémom uskladňovania energie prijme:

- a) delegovaný akt v súlade s článkom 89, ktorým sa toto nariadenie doplní o stanovenie metodík výpočtu a overenia uhlíkovej stopy batérie uvedenej v prvom pododseku písm. d) v súlade so základnými prvkami stanovenými v prílohe II;
- b) vykonávací akt, ktorým sa stanovuje formát vyhlásenia o uhlíkovej stope uvedeného v prvom pododseku. Uvedený vykonávací akt sa prijme v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 90 ods. 3

2. Batérie pre elektrické vozidlá, dobíjateľné priemyselné batérie s kapacitou nad 2 kWh a LMT batérie sa označujú výraznou, jasne čitateľnou a nezmazateľnou etiketou, na ktorej sa uvádza uhlíková stopa batérie uvedená v odseku 1 prvom pododseku písm. d) a udáva trieda produkcie uhlíkovej stopy, do ktorej príslušný model batérie vo výrobnom závode patrí.

V prípade batérií uvedených v prvom pododseku technická dokumentácia uvedená v prílohe VIII preukazuje, že pri výpočtoch, z ktorých vychádza nahlásená uhlíková stopa a súvisiace zaradenie do triedy produkcie uhlíkovej stopy, sa postupovalo v súlade s metodikou stanovenou v delegovaných aktoch prijatých Komisiou podľa odseku 1 štvrtého pododseku písm. a) a podľa tohto odseku štvrtého pododseku písm. a).

Požiadavky týkajúce sa triedy produkcie uhlíkovej stopy, ktoré sa uvádzajú v prvom pododseku, sa uplatňujú:

- a) v prípade batérií pre elektrické vozidlá od 18. augusta 2026 alebo od 18 mesiacov po dni nadobudnutia účinnosti buď delegovaného aktu alebo vykonávacieho aktu uvedených vo štvrtom pododseku písm. a) a b) podľa toho, čo nastane neskôr;
- b) v prípade dobíjateľných priemyselných batérií s výnimkou batérií s výlučne vonkajším systémom uskladňovania energie od 18. augusta 2027 alebo od 18 mesiacov po dni nadobudnutia účinnosti buď delegovaného aktu alebo vykonávacieho aktu uvedených vo štvrtom pododseku písm. a) a b) podľa toho, čo nastane neskôr;
- c) v prípade LMT batérií od 18. februára 2030 alebo od 18 mesiacov po dni nadobudnutia účinnosti buď delegovaného aktu alebo vykonávacieho aktu uvedených vo štvrtom pododseku písm. a) a b) podľa toho, čo nastane neskôr;
- d) v prípade dobíjateľných priemyselných batérií s vonkajším systémom uskladňovania energie od 18. februára 2032 alebo od 18 mesiacov po dni nadobudnutia účinnosti buď delegovaného aktu alebo vykonávacieho aktu uvedených vo štvrtom pododseku písm. a) a b) podľa toho, čo nastane neskôr.

Komisia do 18. februára 2025 v prípade batérií pre elektrické vozidlá, do 18. augusta 2026 v prípade dobíjateľných priemyselných batérií s výnimkou batérií s vonkajším systémom uskladňovania energie, do 18. augusta 2028 v prípade LMT batérií a do 18. augusta 2030 v prípade priemyselných batérií s vonkajším systémom uskladňovania energie prijme:

- a) delegovaný akt v súlade s článkom 89, ktorým sa toto nariadenie doplní o stanovenie tried produkcie uhlíkovej stopy uvedených v prvom pododseku. Pri príprave uvedeného delegovaného aktu Komisia zohľadní podmienky stanovené v bode 8 prílohy II;
- b) vykonávací akt, ktorým sa stanovujú formáty označovania uvedené v prvom pododseku a formát vyhlásenia o triede produkcie uhlíkovej stopy uvedenej v druhom pododseku. Uvedený vykonávací akt sa prijme v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 90 ods. 3

Komisia v súlade s podmienkami stanovenými v bode 8 prílohy II každé tri roky preskúma počet tried produkcie uhlíkovej stopy a limity medzi nimi a v náležitom prípade prijme delegované akty v súlade s článkom 89 s cieľom zmeniť počet tried produkcie uhlíkovej stopy a limity medzi nimi tak, aby reprezentovali realitu na trhu a očakávaný vývoj na trhu.

3. V prípade batérií pre elektrické vozidlá, dobíjateľných priemyselných batérií s kapacitou nad 2 kWh a LMT batérií technická dokumentácia uvedená v prílohe VIII preukazuje, že nahlásená hodnota uhlíkovej stopy počas životného cyklu príslušného modelu batérie vo výrobnom závode je nižšia ako maximálny limit stanovený v delegovanom akte prijatom podľa tretieho pododseku.

Požiadavka týkajúca sa maximálneho limitu uhlíkovej stopy počas životného cyklu, ktorá sa uvádza v prvom pododseku, sa uplatňuje:

- a) v prípade batérií pre elektrické vozidlá od 18. februára 2028 alebo od 18 mesiacov po dni nadobudnutia účinnosti delegovaného aktu uvedeného v treťom pododseku podľa toho, čo nastane neskôr;
- b) v prípade dobíjateľných priemyselných batérií s výnimkou batérií s výlučne vonkajším systémom uskladňovania energie od 18. februára 2029 alebo od 18 mesiacov po dni nadobudnutia účinnosti delegovaného aktu uvedeného v treťom pododseku podľa toho, čo nastane neskôr;
- c) v prípade LMT batérií od 18. augusta 2031 alebo od 18 mesiacov po dni nadobudnutia účinnosti delegovaného aktu uvedeného v treťom pododseku podľa toho, čo nastane neskôr;
- d) v prípade dobíjateľných priemyselných batérií s vonkajším systémom uskladňovania energie od 18. augusta 2033 alebo od 18 mesiacov po dni nadobudnutia účinnosti delegovaného aktu uvedeného v treťom pododseku podľa toho, čo nastane neskôr.

Komisia do 18. augusta 2026 v prípade batérií pre elektrické vozidlá, do 18. februára 2028 v prípade dobíjateľných priemyselných batérií s výnimkou batérií s vonkajším systémom uskladňovania energie, do 18. februára 2030 v prípade LMT batérií a do 18. februára 2032 v prípade priemyselných batérií s vonkajším systémom uskladňovania energie prijme delegovaný akt v súlade s článkom 89, ktorým sa toto nariadenie doplní o určenie maximálneho limitu uhlíkovej stopy počas životného cyklu uvedeného v prvom pododseku. Pri príprave uvedeného delegovaného aktu Komisia zohľadní príslušné podmienky stanovené v bode 9 prílohy II.

Vďaka zavedeniu maximálneho limitu uhlíkovej stopy počas životného cyklu je v prípade potreby možné reklasifikovať triedy produkcie uhlíkovej stopy uvedené v odseku 2.

4. Komisia do 31. decembra 2030 posúdi uskutočniteľnosť rozšírenia požiadaviek uvedených v tomto článku na prenosné batérie a požiadavky stanovenej v odseku 3 na dobíjateľné priemyselné batérie s kapacitou 2 kWh alebo menej. Na uvedený účel Komisia predloží Európskemu parlamentu a Rade správu a zváži prijatie náležitých opatrení vrátane prijatia legislatívnych návrhov.

5. Odseky 1, 2 a 3 sa nevzťahujú na batériu, ktorá prešla prípravou na opätovné použitie, prípravou na zmenu účelu, zmenou účelu alebo repasovaním, ak bola táto batéria uvedená na trh alebo do prevádzky už pred uskutočnením takýchto operácií.

#### Článok 8

#### **Recyklovaný obsah v priemyselných batériách, batériách pre elektrické vozidlá, LMT batériách a v SLI batériách**

1. Od 18. augusta 2028 alebo 24 mesiacov po dni nadobudnutia účinnosti delegovaného aktu uvedeného v treťom pododseku podľa toho, čo nastane neskôr, sa k priemyselným batériám s kapacitou nad 2 kWh s výnimkou batérií s výlučne vonkajším systémom uskladňovania energie, k batériám pre elektrické vozidlá a k SLI batériám, ktoré obsahujú v aktívnych materiáloch kobalt, olovo, lítium alebo nikel, priložujú dokumentácia, ktorá obsahuje pre každý model batérie za rok a za výrobný závod informácie o percentuálnom podiele kobaltu, lítia alebo niklu, ktoré sa vyskytujú v aktívnych materiáloch a ktoré boli zhodnotené z odpadu z výroby batérií alebo zo spotrebiteľského odpadu, a o percentuálnom podiele olova, ktoré sa vyskytuje v batérii a ktoré bolo zhodnotené z odpadu.

Prvý pododsek sa uplatňuje od 18. augusta 2033 na LMT batérie, ktoré obsahujú kobalt, olovo, lítium alebo nikel v aktívnych materiáloch.

Komisia do 18. augusta 2026 prijme delegovaný akt v súlade s článkom 89, ktorým sa toto nariadenie doplní o stanovenie metodiky výpočtu a overovania percentuálneho podielu kobaltu, lítia alebo niklu, ktoré sa vyskytujú v aktívnych materiáloch a ktoré boli zhodnotené z odpadu z výroby batérií alebo zo spotrebiteľského odpadu, a percentuálneho podielu olova, ktoré sa vyskytuje v batérii a ktoré bolo zhodnotené z odpadu, pokiaľ ide o batérie uvedené v prvom a druhom pododseku, ako aj o stanovenie formátu dokumentácie.

2. Od 18. augusta 2031 sa pri priemyselných batériách s kapacitou nad 2 kWh s výnimkou batérií s výlučne vonkajším systémom uskladňovania energie, pri batériách pre elektrické vozidlá a pri SLI batériách, ktoré obsahujú v aktívnych materiáloch kobalt, olovo, lítium alebo nikel, v technickej dokumentácii uvedenej v prílohe VIII pre každý model batérie za rok a za výrobný závod uvádza, že tieto batérie obsahujú v aktívnych materiáloch nasledujúci minimálny percentuálny podiel kobaltu, lítia alebo niklu, ktoré boli zhodnotené z odpadu z výroby batérií alebo zo spotrebiteľského odpadu, a minimálny percentuálny podiel olova, ktoré sa vyskytuje v batérii a ktoré bolo zhodnotené z odpadu: